



SOMMERREIFEN



KOMPETENZ, DIE SICHER GREIFT: SOMMERREIFEN VON IHREM RENAULT PARTNER.

Vertrauen Sie beim Reifenkauf und der fachgerechten Montage Ihrem Renault Spezialisten. Er weiss rundum Bescheid, welche Bereifung optimal zu Ihrem Fahrzeug passt und worauf es jeweils ankommt.

WESHALB BRAUCHT ES SOMMERREIFEN?

- Weil bei hohen Temperaturen die Gummimischungen der Sommerreifen für **mehr Fahrkomfort** und stets **gute Haftung** garantieren.
- Weil sich der Sommerreifen im Sommer deutlich **weniger schnell abnutzt** und dadurch die Laufleistung zunimmt.
- Weil der **Bremsweg** bei Temperaturen über 7° C gegenüber Winterreifen bis zu 30% kürzer ist.
- Weil der geringere Rollwiderstand **Benzin spart** und den Lärmpegel senkt.
- Weil die Sommerreifen im Sommer mehr Fahrstabilität, Lenkpräzision sowie **Sicherheit** bieten.

ATTRAKTIVE REIFENKONDITIONEN

Wir bieten Ihnen in Zusammenarbeit mit den weltweit führenden Reifenherstellern ein grosses Sortiment an Markenreifen für jedes Renault Modell zu attraktiven Konditionen.

Zum Beispiel: Sommerreifen für **Renault Clio** oder **Megane** 175/65 R14 82T bereits **ab Fr. 69.-** (Preisbasis Kléber Dynaxer HP3 Reifen).



RENAULT RÄDER/REIFEN FULL SERVICE

KOMFORTABLE UNTERKUNFT – AUFMERKSAME REZEPTION

Fachgerechte Unterbringung beim Renault Partner schont die Reifen, schützt sie vor Alterung und spart Platz bei Ihnen zu Hause. Wir kümmern uns nicht nur um die fachgerechte Lagerung* Ihrer Reifen und Räder. Wenn die Zeit für den Wechsel gekommen ist, melden wir uns automatisch und frühzeitig bei Ihnen, und Sie starten immer schnell und mühelos mit den richtigen Reifen in die neue Saison!

DER RÄDER FULL SERVICE

Wir erledigen für Sie:

- die Demontage der Räder
- die Reinigung der Reifen und Felgen
- die Kontrolle der Felgen und Reifen auf Beschädigungen
- die Kontrolle der Reifenprofiltiefe
- die fachgerechte Einlagerung der Räder während einer Saison
- die Montage der Räder für die anstehende Saison

DER REIFEN FULL SERVICE

Wir erledigen für Sie:

- die Demontage der Reifen
- die Reinigung der Reifen
- die Kontrolle der Reifen auf Beschädigungen
- die Kontrolle der Reifenprofiltiefe
- die fachgerechte Einlagerung der Reifen während einer Saison
- die Montage der Reifen für die anstehende Saison
- das Auswuchten der Räder

PROFIL-PROBE – AUS GUTEM GRUND

Eine Restprofiltiefe unter 3 mm verlängert den Bremsweg enorm – und ist damit gefährlich. Daher jetzt neue Sommerreifen: mit Sicherheit das Beste!